

New

MALOSSI



Zylinderkit Ø 61 Grauguß

3117181 € 215,25

LML	STAR 125 2T
	STAR 150 2T
VESPA	COSA 125 2T
	COSA 150 2T
	PX 125 2T euro 0-1
	PX 125 2T euro 2 (VLX2M)
	PX 125 2T euro 3
	PX 150 2T euro 0-1
	PX 150 2T euro 2 (VLX2M)
	PX 150 2T euro 3



Über die Jahre stetig weiterentwickelt, präsentieren sich die legendären Grauguss-Zylinderkits für Vespa mit einer neuen Artikelnummer und mit Upgrades an den Haupt- und hinteren Überströmkanälen, sowie an den Auslass- und Einlasskanälen, nun deutlich vergrößert.

Es handelt sich um das einzige Zylinderkit dieser Art, das mit einem O-Ring als Dichtung zwischen Zylinderkopf und Zylinder verwendet wird, um eine bessere Abdichtung und Wärmeabfuhr zu gewährleisten. Dieses Zylinderkit steigert die Leistung noch mehr. Der Drehmomentzuwachs bei niedriger Drehzahl hat sich im Vergleich zu seinem Vormodell deutlich verbessert. Der Kopf ist einer ausgiebigen Überarbeitung unterzogen worden, angefangen bei den Kühlrippen, nun kurviger und gewundener, die imstande sind, mehr Oberflächen der Luft auszusetzen und die Kühlung zu maximieren. Die Rippen des Kopfes sind zudem im Zwischenraum zwischen Kopf und Zylinder eingeführt, um eine erhebliche Luftströmung zu erzeugen, die imstande ist, die Betriebstemperatur zu letztendlich zu mindern.

Das Ergebnis ist aufgrund seiner einzigartigen und originellen Form durch genaue Positionierung der Rippen eine Freude für das Auge. Sein Design wird, nur falls notwendig, durch Befestigungslöcher der Stiftschrauben unterbrochen. Die Struktur des Kopfes ist gründlich überarbeitet worden, indem durch die Erhöhung der Masse eine unschlagbare Festigkeit erzielt wird, die Leichtigkeit und eine möglichst erweiterte Länge der Kühlrippen miteinander vereint und den gesamten von der Förderanlage zur Verfügung gestellten Platz nutzt.

Das Innere des Kopfes ist halbkugelförmig und wird von numerisch gesteuerten Maschinen überarbeitet. Die Positionierung der Zündkerze ist erheblich geneigt und bleibt dennoch zentral.

Das Set beinhaltet zwei Zentrierbuchsen zur Gewährleistung einer perfekten Kopplung zwischen Kopf und Zylinder, die ausschließlich durch einen O-Ring getrennt werden. Diese Lösung, die direkt aus der Welt des Rennsports übernommen wurde, garantiert maximale Haftung sowie den größtmöglichen Wärmeaustausch, indem jede Art von Dichtungen beseitigt und somit jede Blockade zwischen Kopf und Zylinder entfernt werden.

Wiedermal haben Malossi Ingenieure mit dieser Entwicklung alle Erwartungen übertroffen!

Diese Produkte sind ausschließlich für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Austragungsstätten bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

New

MALOSSI



Zylinderkit Ø 61 Grauguß

Zylinder

- Material: Spezielle selbstschmierende Gusseisenlegierung, verschleißfest und hoher Veredelungsgrad. Hergestellt durch Schwerkraftfusion im Shell Moulding Formprozess.
- Bearbeitung auf rechnergesteuerten Präzisionsmaschinen.
- Neu berechneten und vergrößerten Wärmeaustauschflächen.
- Abgas- und Abfülleitungen für eine maximale thermodynamische Leistung entworfen und getestet.
- Dimensionskontrolle der Form und Rauheit nach Malossi technischen Spezifikationen.
- 100% Kolben-Zylinderanpassung in Abschnitten von 0,010-0,005 mm.
- Hydraulische Dichtigkeitstest bei 100%.



Kolben

- Material: Speziallegierung aus Aluminium mit hohem Siliziumanteil, mit geringer- Wärmeausdehnung.
- Bearbeitung: Auf rechnergesteuerten Präzisionsmaschinen.
- Erleichtert und verstärkt.
- Wärmeaustauschflächen vergrößert.

Kolbenringe

- Kolbenringe in sehr starkem Grauguss mit Beschichtung, verschleißfest, Hartchrombeschichtet.

Kopf

- Material: Speziallegierung aus Aluminiumdruckguss.
- Vergrößerte und gestauchte Geometrie der Wärmeaustauschflächen (luftgekühlte Modelle).
- Bearbeitung auf rechnergesteuerten Präzisionsmaschinen mit Diamantwerkzeugen.
- Antioxidierende Oberflächenbehandlung.
- Kopfdichtung aus Viton.
- Hemisphärischer Brennraum mit zentrierten Quetschkante und Zündkerze.



3117181	Ø 61 mm
Verwendung	Urban / sport
Leistungsbereich	14 / 22
Verarbeitungsniveau	easy
Empfohlene Vergaser	Si 24/24 phbh 30
Hub	57
Kompressionsverhältnis	1:10,5
N° Segments	2
N° Laufkanäle	7
Zylinderkopf	hemisphärisch
Zündkerze	lw f 27

3117181 € 215,25

LML STAR 125 2T
STAR 150 2T
VESPA COSA 125 2T
COSA 150 2T
PX 125 2T euro 0-1
PX 125 2T euro 2 (VLX2M)
PX 125 2T euro 3
PX 150 2T euro 0-1
PX 150 2T euro 2 (VLX2M)
PX 150 2T euro 3